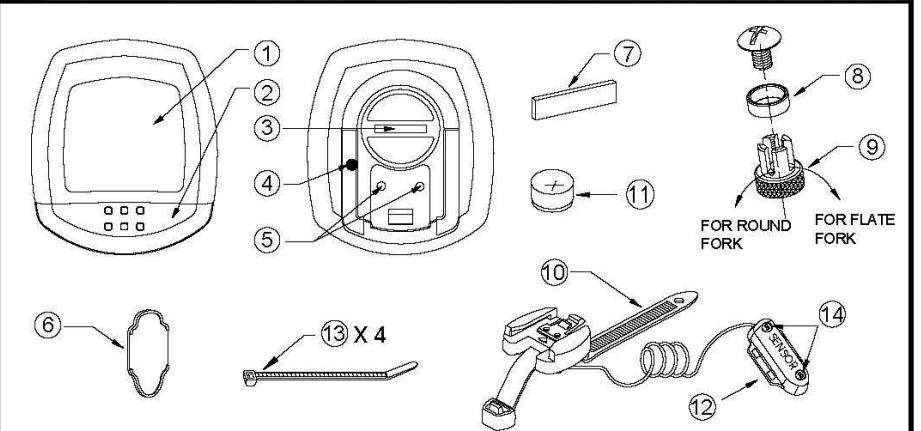


ZONE - 7

cycle computer

ENGLISH

Slovensky



A). PHYSICAL DESCRIPTIONS

- 1. LCD DISPLAY
- 2. MODE BUTTON
- 3. CONTACTS
- 4. SET BUTTON
- 5. RING
- 6. BATTERY CAP
- 7. BRACKET PAD
- 8. RUBBER PAD
- 9. MAGNET
- 10. BRACKET
- 11. 1.5V BATTERY (LR44/A76/AG13/V13GA)
- 12. SENSOR
- 13. CABLE TIES
- 14. SENSING ZONES

B). INSTALLATIONS

SENSOR and MAGNET MOUNTING

1. Mount the SENSOR ⑫ with 2 cable ties ⑬ on the front fork with the RUBBER PAD ⑥, and let the sensor face the spoke, do not tighten the cable ties before the sensor is placed in the right position. (Fig. B0)
2. Mount the MAGNET ⑨ on one spoke of the front wheel and let the magnet face the sensing zones ⑮. Place the RING ⑮ around the nut to enhance the reliability of the fixed screw. (Fig. B1)
3. Adjust the relative position between the sensor and the magnet. (Fig. B2)
 - A). Align the center of the MAGNET to either of the sensing zones ⑮.
 - B). Make sure the GAP between the magnet and the sensor is within 4mm (1/6 inch). Adjust the desired gap by moving both the magnet and the sensor up or down.
 - IMPORTANT: If either a) or b) is incorrect, poor signal input will result.
4. Be sure all relative positions are correct, tightening the cable ties so they will not move.
5. Cut the excess strapping on the cable ties when the installation is finished. (Fig. B3)

BRACKET MOUNTING

1. Attach the BRACKET ⑩ to the handlebar and fit the RUBBER PAD ⑦ between the handlebar and the band of the bracket. (Fig. B4)
2. Tighten the bracket band with a screwdriver. (Fig. B5)
3. This bracket is designed with a lock lever. It can lock up the main unit, ensuring that the main unit will not drop out while riding.

SECURING THE SENSOR CABLE

1. Select suitable positions to clip the sensor cable to the fork with CABLE TIES ⑬. (Fig. B6)
2. Make sure the sensor cable is loose enough for the handlebar to turn freely before tightening the cable ties.
3. Secure excess wire near the fork crown by wrapping it around the front brake cable or by bending it back and forth and securing it with cable ties.

MAIN UNIT MOUNTING

1. Mount the main unit onto the bracket by sliding it from front to rear till it clicks into position. (Fig. B7)
2. To remove the main unit, press down on the lock lever of the bracket then pull the main unit forward and off. (Fig. B8)
3. The computer can stand on the desk and act as a normal clock when you bring it indoors. (Fig. B9)

C). BATTERY CHANGE

LOW BATTERY APPEARS

1. The symbol "BAT" will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within 2 weeks after the symbol was appeared, otherwise incorrect data may be displayed when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE

1. Remove the old battery. (Fig. C)
2. Replace with a new LR44 (cross reference type A76, AG13 or V13GA) ⑪ battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
3. Initiate the main unit again. (Fig. E)

● PRECAUTIONS

1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
3. Don't disassemble the main unit or its accessories.
4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
7. Remember to pay attention to the road while riding.

● TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

PROBLEM	CHECK ITEMS	REMEDY
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or 12HR clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to (Fig. B1) and (Fig. B2) and re-adjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display		Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

● SPECIFICATIONS

FUNCTIONS	SPECIFICATIONS	INCREMENTS	STANDARD ACCURACY
Current Speed	SPD 0-199KPH (120MPH)	1 KPH or MPH	±1% or ±1KPH (MPH)
Maximum Speed	MAX 0-199KPH (120MPH)	1 KPH or MPH	±1% or ±1KPH (MPH)
Average Speed	AVG 0.0-199.9KPH (120.0MPH)	0.1 KPH or MPH	±0.1%
Trip Distance	DST 0.00-999.9Km or Miles	0.01 Km or Miles	±0.1%
Odometer	ODO 0-99999Km Miles	1 Km or Miles	±0.1%
Riding Time	RT 0:00'00"- 9:59' 59"	1 Second	±0.003%+1Sec
12 HR Clock	CLK 0:00' - 12:59'	1 Minute	±0.003%

Remark: All functions data are updated once a second.

Sensor:

No Contact Magnetic Sensor.

Battery Type:

1.5V Battery X 1.(Typical No. LR44/A76/AG13/V13GA.)

About 2 years. (The original factory-attached battery may be shorter than this period due to shipping and storage time.)

Dimensions/Weight:

46.4x53x18.2mm/27.5g

Wheel Circumference Setting:

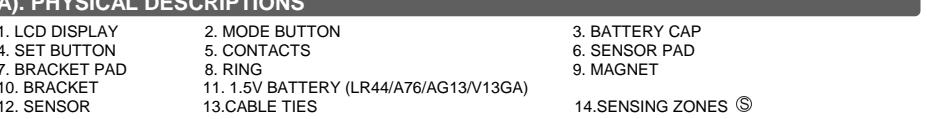
1100mm - 2999mm (1mm increment)

Operation Temperature:

0°C ~ 60°C (32°F ~ 140°F)

Storage Temperature:

-20°C ~ +80°C (-4°F ~ +176°F)



A). POPIS POČÍTAČA

- 1. LCD displej
- 2. Tlačidlo SET
- 3. Kryt batérie
- 4. Podložka objímky
- 5. Kontakty
- 6. Podložka snímača
- 7. Objímka
- 8. Krúžok
- 9. Magnet
- 10. Snímač
- 11. 1.5V batéria (LR44/A76/AG13/V13GA)
- 12. Uzáverovacie pásy
- 13. Snímacie zóny

B). INŠTALÁCIA

MONTÁŽ MAGNETU a SNÍMAČA

1. Utiahnite SNÍMAČ ⑯ s 2 páskami ⑯ na prednú vidlicu a podložte podložku ⑯, tak aby snímač smeroval snímacími zónami ku špičkom. Neutiahujte pásky pokiaľ nie je snímač v správnej pozícii (obr. B0).
2. Namontujte MAGNET ⑯ na špičku tak aby smeroval magnetom ku snímacim zónam snímača ⑯. Vložte krúžok ⑯ okolo magnetu aby sa dosiahal pevnšie uchycenie. (Fig. B1)
3. Nastavte najvhodnejšiu polohu madzi snímačom a magnetom. (obr. B2)

A). Nastavte MAGNET do stredu snímacích zón.

B). Uistite sa aby medzera medzi magnetom a snímačom je 4mm.

Pozdovanú vzdialosť dosiahnete pohybom magnetu so senzorom dole alebo hore po vidlici.

DOLEZITÉ: Ak obe, a) alebo b) je nesprávne, počítač nemusí ukazovať - slabý signál.

4. Uistite sa že pozicie snímača s magnetom sú správne, utiahnite pásky tak aby sa snímač nehýbal.

5. Nadbytočné konce uzáverových pások odstráňte. (obr.B3)

MONTÁŽ OBJÍMKY

1. Namontujte objímku ⑯ na riadiaktu a podložte podložku ⑯. (obr. B4)
2. Utiahnite objímku tak aby sa nehybala ale nie prísilno aby nedošlo k jej poškodeniu.
3. Táto objímka je vybavená páčkou ktorá slúži na zabezpečenie počítača proti náhodnému vysunutiu z objímky počas jazdy.

ZAIESTENIE KÁBLA SNÍMAČA (obr. B6)

1. Nasadte kábel do najvhodnejšej polohy a zaistite ho uzáverovými páskami..
2. Uistite sa aby kábel bol dostatočne voľný a bol zaistené voľné otáčanie riadiaka.
3. Kábel omotáme okolo vidlice a bowdenu prednej brzdy, uistíme uzáverovými páskami.

MONTÁŽ POČÍTAČA

1. Nasuňte počítač do objímky z predu do zadu až pokiaľ to klikne. (obr. B7)
2. Aby sme počítač vytiahli z objímky musíme zatlačiť na páčku ktorá ho uvoľní a vysuňeme ho smerom dopredu. (obr. B8)
3. Počítač môže slúžiť na stole ako hodiny pokiaľ je vysunutý z bicykla. (obr. B9)

C). VÝMENA BATÉRIE

SYMBOL SLABEJ BATÉRIE

1. Symbol "BAT" sa zobrazí keď je batéria takmer vybitá.
2. Vymeňte túto za novú do dvoch týždňov ako sa objavil symbol slabej batérie, inak môže počítač zobrazovať nesprávne údaje.

VÝMENA BATÉRIE

1. Vyberte starú batériu. (obr. C)
2. Vymeňte za novú typ LR44 (typ A76, AG13 or V13GA) ⑪. Znakom (+) ku krytu batérie.
3. Nastavte počítač od začiatku. (obr. E)

● OPATRENIA

1. Tento počítač môže byť používaný za dažďa ale nesmie byť používaný pod vodou.
2. Nenechávejte počítač na priamom slnku pokiaľ nejazdite na bicykli.
3. Nerozoberajte počítač ani jeho príslušenstvo.
4. Pravidelne kontrolujte vzdialenosť medzi snímačom a magnetom.
5. Pravidelne očistite kontakty na počítači a objímke počítača.
6. Nepoužívať riedidlo, benzín ani iné prostriedky s obsahom alkoholu na čistenie počítača a jeho príslušenstva.
7. Počas jazdy dávajte najvyššiu pozornosť na vedenie bicykla.

● RIEŠENIE PROBLÉMOV

Pred podozrením na závadu skontrolujte následné tieto veci.

PROBLÉM	KONTROLA	RIEŠENIE
Displej neukazuje.	1. Je batéria dobrá? 2. Je batéria inštalovaná správne?	1. Vymeňte batériu za novú. 2. Uistrie sa či ja batéria správne vložená (+) ku krytu batérie.
Žiadne alebo nesprávne hodnoty.	1. Bliká obrazovka počítača alebo je v nastavovanom móde? 2. Sú kontakty medzi počítačom a objímkou čisté? 3. Je vzdialenosť medzi magnetom a snímačom správna? 4. Je káblik v poriadku? 5. Je nastavený správny priemer kolesa?	1. Riadte sa nastavovacou schémou a dokončite nastavovanie. 2. Očistite kontakty. 3. Pozri (obr. B1) a (obr. B2) a nastavte správnu hodnotu. 4. Opravte alebo vymenite káblik. 5. Pozri "NASTAVENIE PRIEREMU KOLESÁ" a zadajte správnu hodnotu.
Nesprávny displej.		Pozri "NASTAVENIE POČÍTAČA" a nastavte ho znova.
Čierny displej.	Bol počítač vystavený priamemu slnečnému žiareniu po dlhšiu dobu?	Dajte počítač do tienia aby sa vrátil do normálneho stavu.
Displej je pomaly.	Teplota pod 0°C (32°F)?	